



Zürcher Hochschule
für Angewandte Wissenschaften



School of
Engineering

INE Institut für
Nachhaltige Entwicklung

Harry Spiess, dipl. phil II

Professor, Projektleiter

**Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften, ZHAW
Institut für Nachhaltige Entwicklung, INE**

Briefadresse: Postfach, CH-8401 Winterthur

Paketadresse: Technopark, Jägerstrasse 2, 8406 Winterthur

Telefon direkt: 058 934 79 31

E-Mail: harry.spiess@zhaw.ch

www.ine.zhaw.ch

Reiseglück und Tunnel

Grundidee

In diesem Projekt soll die Sozialverträglichkeit von Tunnel-Durchfahrten für die Reisenden im Personenverkehr untersucht werden.

Schwerpunkt bildet die Untersuchung des Landschaftserlebnisses für die Reisenden im Vergleich zum erleben der Tunneldurchfahrt.

Ausgangslage

Der Anteil an Tunneldurchfahrten nimmt, sowohl im Individualverkehr, als auch im öffentlichen Verkehr zu. Tunnels werden oft aus Gründen des Landschaftsschutzes erstellt. Es gibt Untersuchungen zur Landschaftsbeeinträchtigung durch Tunnels. Im Vordergrund stehen die von den Verkehrsinfrastrukturen betroffenen AnwohnerInnen oder Erholungssuchenden. Für einmal soll nun die Beeinträchtigung des Landschaftserlebnisses aus der Perspektive der Durchreisenden analysiert werden.

Forschungsfragen

- Inwiefern ist der Ausblick in die Landschaft für das Glücksempfinden / Zufriedenheit beim Reisen von Bedeutung?
- Welche Unterschiede bestehen, zwischen:
 - verschiedenen Personentypen (Geschlecht, Alter, Herkunft, ..)?
 - Individualverkehr und öffentlichem Verkehr?
 - Freizeit-, Einkaufs-, Pendler-, Berufsverkehr?
 - den durchfahrenen Landschaftstypen?
- Werden auch Tunneldurchfahrten als ‚Landschaft‘ erlebt?
- Können Tunneldurchfahrten landschaftlich aufgewertet werden?
- Werden Tunneldurchfahrten gemieden, um – durch Landschaftserleben – glücklicher / zufriedener unterwegs zu sein?

Methoden

- Mündliche und Schriftliche Befragungen auf neu eröffneten Bahn- /Strassen-Tunnelstrecken (vorher/nachher)

Ergebnisse

- Auswertung und Interpretation der Befragungsergebnisse
- Empfehlungen für zukünftige Linienführungen
- Empfehlungen für die Aufwertung des Erlebnis Tunneldurchfahrt

Mögliche Partner:

- WSL
- Angewandte Psychologie
- HS d K
- Glücksforschung: ...
- ...

Mögliche Wirtschaftspartner

- Schweiz Tourismus
- BAG
- Standortförderung
- Grosse Tunnelbau-Unternehmen
- ASTRA
- SBB
- ZVV
- ...

Mögliche Finanzierungsquellen

- NF
- Wirtschaftspartner
- Stiftungen
- ...